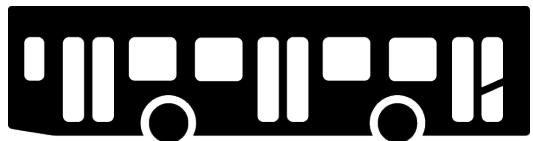




2024

COTTBUSVERKEHR



Baustelle Madlow
Linie 3

Themenauswahl



Themenauswahl

1. Projektvorstellung
2. Anwohnerinformation
3. Bauzeiten
4. Führung des Umleitungsverkehrs

Projektvorstellung



- Madlower Hauptstraße, Gleisbereich der Linie 3 sowie Haltestelle Priorstraße
- zuverlässiger und sicherer Bahnbetrieb für die Zukunft gewährleistet
- Streckenführung der Linie 3 bleibt erhalten – nach Umbau weiterhin eingleisig in diesem Bereich
- wäre eine Änderung gewünscht, müsste man ein Planfeststellungsverfahren einleiten (Dauer: mehrere Jahre)
- Einzige Veränderung in der Gleisführung: unmittelbare S-Bögen an Haltestelle Priorstraße
 - werden weniger scharf
 - Haltestelle Priorstraße wird für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen ausgebaut und muss an die neue Straßenbahn angepasst werden



www.cottbusverkehr.de



Projektvorstellung



- Baumaßnahme werden mit Fördermitteln des Bundes umgesetzt
- Geplante Kosten: rund 3,5 Millionen Euro
- grundhafter Umbau → inkl. Erdreich, Drainage, Schiene, Borde, Kabelziehen und Baumpflanzung



Quelle: https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Madlower_Hauptstra%C3%9Fe_%28Cottbus%29

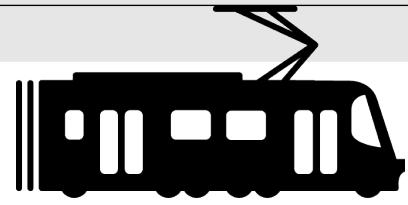
Ist-Zustand



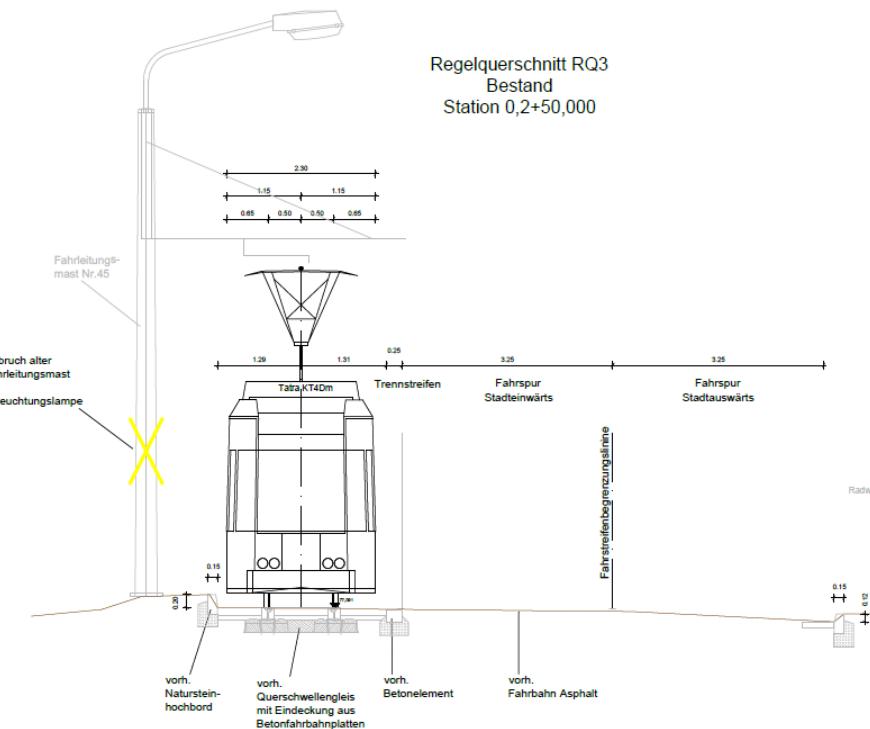
www.cottbusverkehr.de



Projektvorstellung

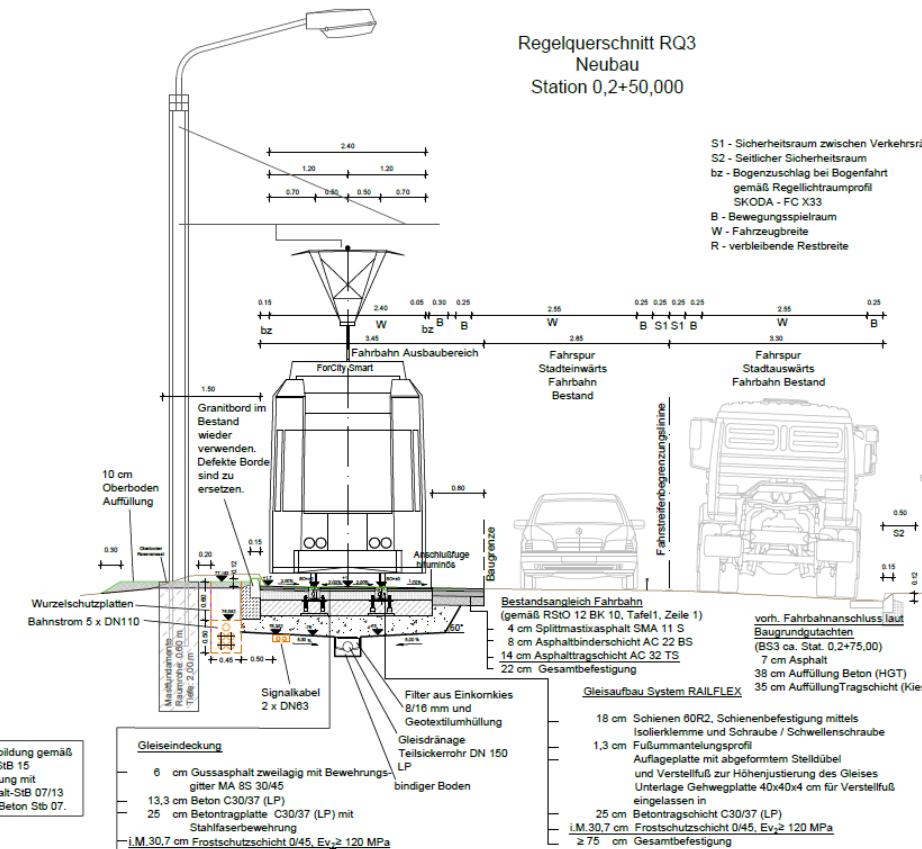


Regelquerschnitt RQ3

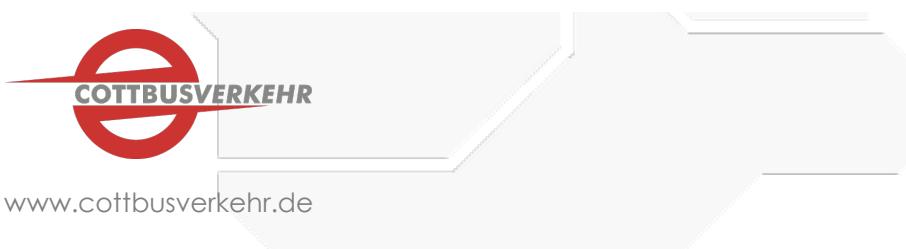


Regelquerschnitt (nicht zur Weiterverbreitung)

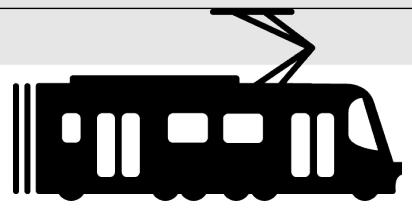
Regelquerschnitt RQ3
Neubau
Station 0,2+50,000



- * Im Anschluß an die Baumaßnahme ist durch die Stadt Cottbus die Erneuerung der Asphaltdeckschicht geplant.



Anwohnerinformation



- Anwohnerinformationen wurden großflächig per Briefeinzug ausgereicht
- Verteilung von Informationen über Webseite, Social Media, Pressemitteilung → dadurch weitere Medien
- Fahrpläne und Informationen erscheinen vor der Baumaßnahme
- Eingerichtete Mailadresse für Fragen der Bewohner*innen: madlowaufspur@cottbusverkehr.de



www.cottbusverkehr.de



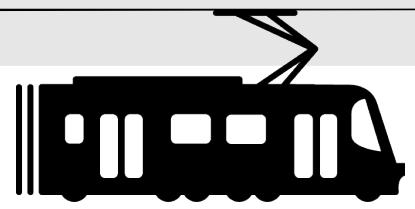
Bauzeiten



- jeweils unter Vollsperrung – Gewährleistung, dass Anwohner ihre Grundstücke erreichen
- 1. Bauabschnitt – nördlicher Teil
 - geplant: Sperrung ab 23. Mai (Einrichtung Baustelle/Baubeginn unmittelbar danach) bis Mitte August
 - Brücke Priorgraben bis Gelsenkirchener Allee (Madlower Hauptstraße) inkl. Haltestelle Priorstraße
 - **ausschließlich** der Busverkehr ist bis einschließlich 30. Mai 2024 durch die Baustelle möglich
 - ab dem 31. Mai 2024 kommt es zu Fahrplanänderungen
- 2. Bauabschnitt – südlicher Teil
 - geplant: Mitte August bis 10. Dezember (geplante Inbetriebnahme der Strecke und Ende der Gesamtbaumaßnahme)
 - Haltestelle Priorstraße bis kurz vor Wendeschleife Madlow



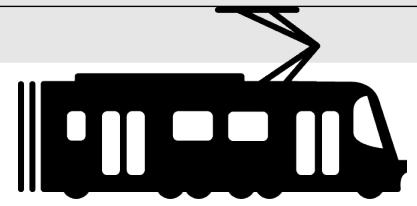
Führung des Umleitungsverkehrs



- **Gilt nur für 1. Bauabschnitt**
- Fuß- und Fahrradverkehr ist stets möglich
- Grundstückszufahrten im 1. BA werden über die Leo-Tolstoi-Straße gewährleistet
- Straßenbahnen der Linie 3 fahren weiterhin bis zur Haltestelle Hermann-Löns-Straße (Wendeschleife)
→ keine Fahrplanänderungen
- es wird ein SEV als Pendelverkehr eingesetzt (Anschluss Ärztehaus Priormühle)
- Umleitung für Individualverkehr ist großräumig geplant + ausgeschildert

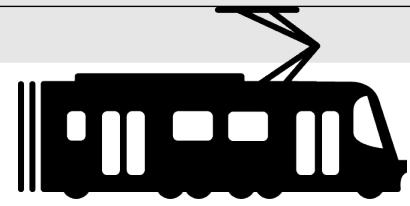


Führung des Umleitungsverkehrs



- Durch die vollgesperrte Straße verkehrt der EV3 nur bis zur Haltestelle Spreestraße
- Haltestellen Priorstraße und Madlow können in der Bauzeit nicht bedient werden
- EV3 verkehrt im 15-Minuten-Takt statt des 30-Minuten-Takts
- Nachtbuslinie 3N verkehrt ab/bis zur Haltestelle Spreestraße
- Linie 16: viele Fahrten, welche an der Haltestelle Uhlandstraße beginnen/enden werden weiter bis/ab Madlow verlängert
→ Buslinie 16 nutzen um in Richtung Hauptbahnhof oder Innenstadt zu kommen
- Frühfahrten der Buslinie 29 beginnen in Madlow und fahren über Sachsendorf zum Hauptbahnhof

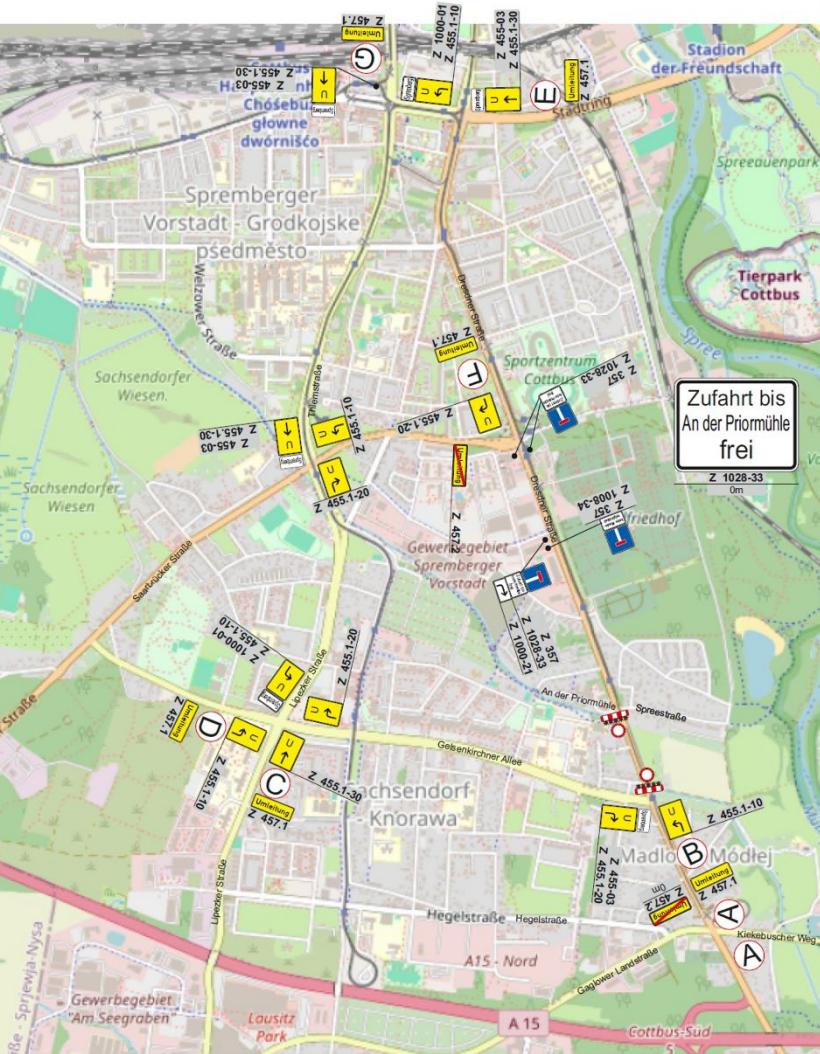
Führung des Umleitungsverkehrs



- Betrifft die Buslinien 25 und 32
→ die Haltestelle Madlow wird normal bedient und die Buslinien werden über die Hegelstraße und Sachsendorf umgeleitet und verkehren weiter in Richtung Innenstadt
- Für den Regionalverkehr gilt:
→ Fahrgäste im Bereich Spreestraße, Lausitzer Sportschule, Gelsenkirchener Allee, Madlow, Ärztehaus An der Priormühle und Südfriedhof beachten bitte die geänderten Fahrpläne mit angepasster Linienführung
- um in Richtung Hauptbahnhof oder Innenstadt zu kommen:
→ Tramlinien 3 und 4 bzw. EV 3 oder Buslinien 16 und 17
→ einige Haltestellen können während der Bauzeit nicht bedient werden: Spreestraße, Ringstraße, Südfriedhof, Sportzentrum, Ottilienstraße, Weinbergstraße und Stadtring



Führung des Umleitungsverkehrs



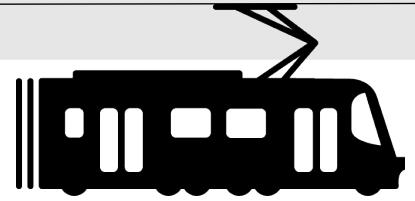
Umleitungen im 1. BA

- Cottbus Madlower Hauptstraße 1. BA
Gelsenkirchner Allee bis An der Priormühle
ab 6:00 Uhr am 23. Mai 2024
bis Mitte August



www.cottbusverkehr.de





Vielen Dank für Ihr Interesse.

Jean Robert Bossow

Teamleiter Bautechnische Anlagen

0355/8662-314

jeanrobert.bossow@cottbusverkehr.de



www.cottbusverkehr.de