

Legende

	Fahrbahn		Asphalt
	Ost-West-Wegachse		Betonplatten
	Parkplätze		Rasengittersteine
	Parkplätze mit Anzahl		Betonsteinpflaster
	Zufahrt		Schotter
	Gehweg, Fußgängerzone		Betonsteinpflaster / Betonplatten
	Grünfläche		
	Bankett		
	Böschung		
	Blindenleitsystem		
	Geländer		
	Bordsteine		Beton
	HB = Hochbord / HBL = Hochbord auf Lücke (siehe Detail U, 3 Bl. 2)		
	Hochbord und Gassenläufer im Wechsel		
	WB = Winkelbord		
	FB = Flachbord		
	TB = Tiefbord		
	EF = Einfassungstein		
	Bordabsenker / abgesenkter Bord		
	Entwässerungsrinne DN 100 / 200		
	Straßenablauf vorhanden / geplant (Rückbau nicht dargestellt)		
	Leuchten vorhanden / geplant (Rückbau nicht dargestellt)		
	Signalgeber Cottbusverkehr vorhanden / versetzen		
	Fahrlinienmaste / geplant (Rückbau nicht dargestellt)		
	Baum vorhanden / zu fällen		
	geplanter Baum / geplant mit Baumscheibe aus Beton		
	Mulde		
	Anpassungsbereich		
	Tiefpunkt / Hochpunkt		
	Abbruch PVZ, nachrichtlich dargestellt		

Lagebezug: ETRS 89
Höhenbezug: DHHN 92 m NHN

Stadtverwaltung Cottbus
G IV Stadtentwicklung und Bauen
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Karl-Marx-Straße 67
03044 Cottbus

Nr.	Änderung	Datum	Zeichner

Nr.	Vorgeschlagene von Parkplatz zu Bauland	26.02.14	Prüfer

BDC
Fachberatung

ARGE
Bahnhofsumfeld Cottbus

Henry Ripke
Architekten

Zentraler Verkehrsknotenpunkt
Hauptbahnhof Cottbus

Ausführungsplanung Straßenbau
P&R-Platz (West)
Lageplan
Oktober 2013

Unfalls	Blatt
3	1b

Maßstab: 1:200

Aufsteller:

Datum:

Bezeichnet:

Datum:

Disput:

Datum:

Bezeichnet:

Datum: