

## PRESSEMITTEILUNG – 21. Mai 2024

### Baustelle Madlow Linie 3

Entlang der Madlower Hauptstraße müssen im eingleisigen Abschnitt der Linie 3 zwischen den Knoten Spreestraße und der Wendeschleife Madlow die Gleise erneuert werden. Die Erneuerung muss durchgeführt werden, um einen zuverlässigen und sicheren Bahnbetrieb auch für die Zukunft zu gewährleisten. Trotz des Bauprojekts bleibt die Streckenführung der Linie 3 erhalten. Auch nach dem Umbau wird der eingleisige Bereich bestehen bleiben. Die Gleislage der Ein- und Ausfahrten zur Haltestelle Priorstraße wird so angepasst, dass eine sanftere Ein- und Ausfahrt ermöglicht wird. Gleichzeitig wird die Haltestelle Priorstraße für mobilitätseingeschränkte Menschen ausgebaut und für die künftigen neuen Straßenbahnen angepasst. Mit der Baumaßnahme werden auch grundhafte Umbauten im Erdbereich, der Drainage, der Schienen und Borde erfolgen. Außerdem werden neue Kabel verlegt und Ersatzpflanzungen für die gefällten Bäume umgesetzt.

Die Baumaßnahme wird mit Fördermitteln des Bundes finanziert werden. Hier liegen die geplanten Kosten bei rund 3,5 Millionen Euro.

Der 1. Bauabschnitt enthält den nördlichen Teil der Baumaßnahme. Vom 23. Mai bis Mitte August 2024 wird der Bereich zwischen Spreestraße und Gelsenkirchener Allee (Madlower Hauptstraße) inklusive der Haltestelle Priorstraße erneuert. Ausschließlich der Busverkehr ist bis einschließlich 30. Mai 2024 durch die Baustelle möglich. Ab dem 31. Mai 2024 kommt es zu Fahrplanänderungen. Der 2. Bauabschnitt umfasst den südlichen Teil der Baumaßnahme. Diese wird sich von Mitte August bis zum 10. Dezember 2024 erstrecken. Dabei wird der Bereich der Haltestelle Priorstraße bis kurz vor der Wendeschleife Madlow erneuert.



### Gilt nur für den 1. Bauabschnitt

Der Fuß- und Fahrradverkehr wird stets ermöglicht werden. Die Grundstückszufahrten werden in diesem Zeitraum über die Leo-Tolstoi-Straße gewährleistet. In beiden Bauabschnitten wird jeweils unter Vollsperrung gearbeitet. Die Anwohnerinnen und Anwohner gelangen jedoch jederzeit zu ihren Grundstücken. Die Straßenbahnen der Linie 3 verkehren weiterhin bis zur Haltestelle Hermann-Löns-Straße (Wendeschleife). Hierbei wird es zu keinen Fahrplanänderungen kommen. Weiterhin wird der EV3 als Pendelverkehr eingesetzt, um unter anderem den Anschluss für das Ärztehaus An der Priormühle zu garantieren. Umleitungen für den Individualverkehr sind großräumig ausgeschildert. Der Busverkehr muss ab dem 31. Mai 2024 im Baubereich umgeleitet werden.

Betroffene Linien: EV3, 3N, 16, 25, 29, 32

#### **Linie EV3**

Durch die voll gesperrte Straße verkehrt der EV3 nur bis zur Haltestelle Spreestraße. Der EV3 verkehrt im Zeitraum der Baumaßnahme im 15-Minuten- statt 30-Minuten-Takt. Die Haltestellen Priorstraße und Madlow können im Bauzeitraum nicht bedient werden.

#### **Linie 3N**

Die Nachtbuslinie verkehrt ab/bis zur Haltestelle Spreestraße.

#### **Linie 16**

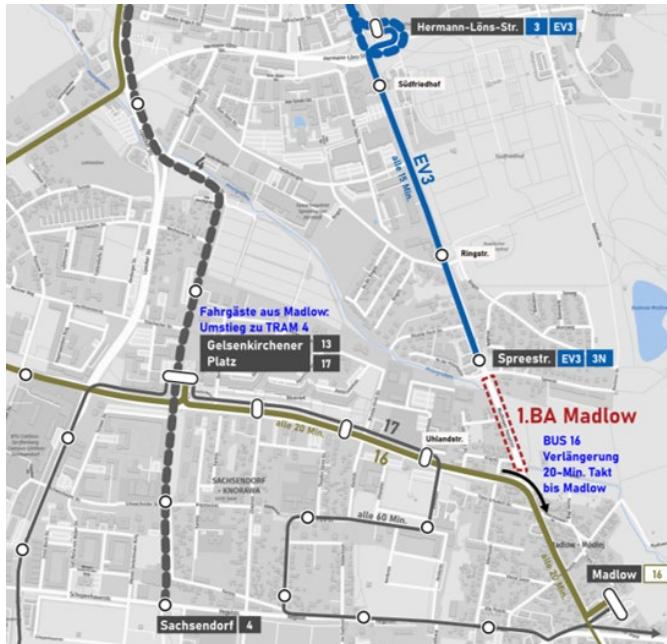
Fahrten, die bisher an der Haltestelle Uhlandstraße beginnen/enden, werden weiter bis/ab Madlow verlängert (mit wenigen Ausnahmen). Dadurch fährt ab Madlow alle 20 Minuten eine Linie 16 in die Innenstadt. Statt der Haltestelle Priorstraße nutzen die Fahrgäste bitte die Haltestelle Uhlandstraße.

#### **Linie 29**

Die Frühfahrten der Buslinie 29 beginnen in Madlow und verkehren weiter über Sachsendorf und weiter zum Hauptbahnhof.

#### **Linie 25 und 32**

Die Haltestelle Madlow wird normal bedient. Die Buslinien werden über die Hegelstraße und Sachsendorf umgeleitet und fahren weiter in Richtung Innenstadt.



Für den Regionalverkehr gilt: Fahrgäste im Bereich Spreestraße, Lausitzer Sportschule, Gelsenkirchener Allee, Madlow, Ärztehaus An der Priormühle und Südfriedhof beachten bitte die geänderten Fahrpläne mit angepasster Linienführung. Bitte nutzen Sie, um in Richtung Hauptbahnhof oder Innenstadt zu kommen die Tramlinien 3 und 4, den EV 3 bzw. die Buslinien 16 und 17, da einige Haltestellen während der Bauzeit nicht bedient werden können (Spreestraße, Ringstraße, Südfriedhof, Sportzentrum, Ottalienstraße, Weinbergstraße und Stadtring).

Personen, welche Fragen, Anregungen und Informationen zu der Baustelle haben bzw. haben möchten, können sich an die E-Mailadresse: madlowaufspur@cottbusverkehr.de wenden.

Liane Pötsch  
Kaufmännische Geschäftsbereichsleitung  
Cottbusverkehr GmbH